

## El nuevo reto para este curso: Nissan

*Reconvertir el futuro de la planta y sus distribuidoras ha de ser el trabajo conjunto de todas las instituciones*

Barcelona, 7 de septiembre de 2020

Después de unos días y meses convulsos con la pérdida de la segunda industria de Cataluña, Nissan, parece que finalmente se está encaminando hacia soluciones, aunque temporales, pero importantes para trabajar y buscar soluciones para cubrir este vacío. Una ausencia que se hará efectiva el próximo 31 de diciembre de 2021, la fecha marcada para consolidar la retirada de Nissan en nuestro país.

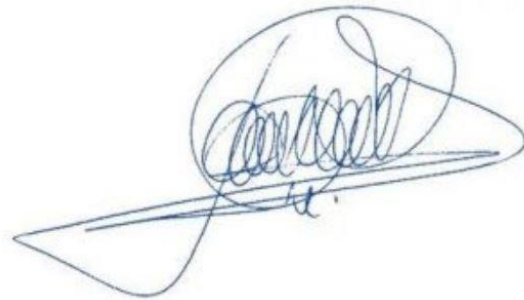
Han salido, en los últimos días, el nombre de algunas de las empresas que podrían encabezar esta transformación. Hay diferentes escenarios sobre la mesa, pero concretar uno ahora mismo es del todo imposible.

Uno de los aspectos que inicialmente es esencial afrontar es, como se mantendrán los servicios adicionales y de recambios que sin la Nissan de deben seguir manteniendo. Hay que hacer hincapié con su personal, que tendrá un trato digno para afrontar esta deslocalización y el gran trabajo que están haciendo los sindicatos y la empresa ahora, para encontrar las soluciones necesarias.

Compensar los proveedores, pieza clave de este desenlace y un tema importantísimo para la industria y el grueso laboral en Cataluña ya que da cobertura a más de 20.000 trabajadores. Por lo tanto, hay que trabajar para encontrar inversores, cubrir este vacío y eso es lo que, desde la Mesa de la Automoción, creada por Foment del Treball, estamos trabajando y esperamos encontrar la solución a esta necesidad. En ella, participamos con Fecavem, de quien también soy presidente, pero también con otras entidades y contamos con técnicos, economistas, profesores especialistas en automoción, logísticos y empresarios del sector. Todos coordinados con los gobiernos de España y Cataluña por la importancia que representa en nuestra sociedad encontrar una solución industrial. Es por ello que queremos dar la bienvenida al nuevo consejero de Empresa y Conocimiento, de la "Generalitat de Catalunya", Ramon Tremosa, que toma el relevo a la gran labor realizada por Àngels Chacón y deberá liderar las conversaciones.

Para acabar. Desde Unió Patronal Metal·lúrgica (UPM), velamos para que se mantenga la distribución de Nissan, ya que todas las empresas distribuidoras (en Cataluña y toda España) representan un colectivo importante de empleo y servicios para las que queremos su continuidad.

***Jaume Roura, presidente de Unió Patronal Metal·lúrgica (UPM)***

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jaume Roura', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat illegible due to its cursive nature.