

El nou repte per aquest curs: Nissan

Reconvertir el futur de la planta i les seves distribuïdores ha de ser el treball conjunt de totes les institucions

Barcelona, 7 de setembre del 2020

Després d'uns dies i mesos convulsos amb la pèrdua de la segona indústria de Catalunya, Nissan, sembla que finalment s'està encaminant cap a solucions, encara temporals, però importants per treballar i buscar solucions per cobrir aquest buit. Una absència que es farà efectiva el proper 31 de desembre del 2021, la data marcada per consolidar la retirada de Nissan a casa nostra.

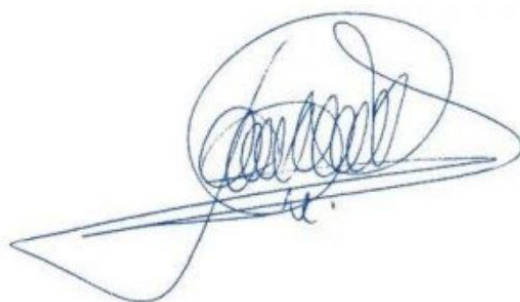
Han sortit, en els darrers dies, el nom d'algunes de les empreses que podrien encapçalar aquesta transformació. Hi ha diferents escenaris sobre la taula, però concretar-ne un ara mateix és del tot impossible.

Un dels aspectes que abans és essencial afrontar és, com es mantindran els serveis addicionals i de recanvis que sense la Nissan s'han de seguir mantenint. Cal posar l'accent amb el seu personal, que tindrà un tracte digne per afrontar aquesta deslocalització i el gran treball que estan fent els sindicats i l'empresa ara, per trobar les solucions necessàries.

Compensar els proveïdors, peça clau d'aquest desenllaç i un tema importantíssim per la indústria i el gruix laboral a Catalunya ja que dona cobertura a més de 20.000 treballadors. Per tant, cal treballar per trobar inversors, cobrir aquest buit i això és el que, des de la Mesa de l'Automoció, creada per Foment del Treball, estem treballant i esperem trobar la solució a aquesta necessitat. En ella, participem amb Fecavem, de qui també en soc el president, però també amb d'altres entitats i comptem amb tècnics, economistes, professors especialistes en automoció, logístics i empresaris dels sector. Tots coordinats amb els governs d'Espanya i Catalunya per la importància que representa a la nostre societat trobar una solució industrial. És per això que volem donar la benvinguda al nou conseller d'Empresa i Coneixement, Ramon Tremosa, que agafa el relleu a la gran tasca feta per Àngels Chacón i haurà de liderar les converses.

Per acabar. Des de la Unió Patronal Metal·lúrgica (UPM), vetllem perquè es mantingui la distribució de Nissan, ja que totes les empreses distribuïdores (a Catalunya i tot Espanya) representen un col·lectiu important d'ocupació i serveis per les quals volem la seva continuïtat.

Jaume Roura, president de la Unió Patronal Metal·lúrgica (UPM)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jaume Roura', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat illegible due to its cursive nature.